



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 18.08.01 ATR

Fecha: **20.08.2018**

Aplicabilidad: Todos los modelos y números de serie de las aeronaves **ATR-42 y ATR-72**, que se explotan en la República de Cuba.

Cumplimiento: Según los **requerimientos indicados en esta D.A.**, a no ser que se hayan cumplido anteriormente.

Antecedentes: Durante este último período, tres casos adicionales de desconexión del enlace de torsión en el tren de aterrizaje de nariz (Nose Landing Gear (NLG) Torque Link), han ocurrido. En el 2014 un mensaje de información a los operadores (OIM) se emitió con referencia 2014/003 emisión 2, para el cumplimiento del Boletín de servicio SAFRAN SB 631-32-221. Sin embargo, solamente algunos operadores han cumplido este OIM o si lo realizaron, la forma de retroalimentación no fue enviada a SAFRAN. Un nuevo OIM fue emitido de referencia 2018_004 emisión 01.

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42 y ATR-72, todos los modelos y series, que se explotan en la República de Cuba, **cúmplase las siguientes acciones:**

- a. No más allá de la próxima inspección semanal o servicio programado**, a partir de la fecha de efectividad de esta D.A., realice las tareas que se exponen en el Boletín de servicio SAFRAN SB 631-32-221.
- b.** Durante la inspección, prestar especial atención al área del pin del enlace de torsión en el tren de aterrizaje de nariz (Nose Landing Gear (NLG) Torque Link Pin), así como de la tuerca y arandela de seguridad, para detectar síntomas de corrosión.

- c. Las Empresas explotadoras analizarán los requerimientos indicados en **esta Directiva de Aeronavegabilidad** y cumplirá el trabajo, mediante ITEM u O.T., en las aeronaves ATR-42 y ATR-72, todos los modelos y números de serie.*
- d. **Dentro de los 15 días posteriores a la fecha de efectividad de esta D.A.**, las empresas explotadoras enviarán un informe a la DIA, sobre el cumplimiento de los requerimientos indicados, a partir del modelo indicado en el Boletín de servicio SAFRAN SB 631-32-221.*
- e. Las empresas explotadoras enviarán los resultados de la inspección a SAFRAN, a partir del modelo indicado en el Boletín de servicio SAFRAN SB 631-32-221.*
- f. Los trabajos contemplados en la DA, una vez cumplidos, serán reflejados en los formularios de cada aeronave.*
- g. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.*
- h. Esta DA es efectiva el **20 de Agosto de 2018**.*

Para cualquier otra información contacte con:

*Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu*

Ing. José López Vázquez
Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC

